



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: "Lavori di riqualificazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti Guglielmo e Mastroguglielmo, della tangenziale A/20"

CIG 9599521F51

Presa d'atto verbali di gara e aggiudicazione

DECRETO DIRIGENZIALE N. 128 /DATE/2023 del 21 MAR. 2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO CHE:

- il nuovo Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/92 all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che gli enti concessionari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono, tra l'altro, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- nel programma di manutenzione straordinaria per il triennio 2023/2025 sezione "fondi da reperire", allegato alla delibera di approvazione n. 31/CD del 29.11.2022, è presente l'intervento "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni) da installare sui viadotti, compresi tra la Barriera di Messina Sud (Tremestieri) e Milazzo, dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo" con importo complessivo dell'investimento pari a 13.090.000,00 €;
- per il completamento dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto "Ritiro" sull'autostrada A20 è necessario procedere con l'attivazione del doppio senso di circolazione nella carreggiata in direzione Palermo in prossimità del suddetto viadotto ed è, pertanto, opportuno ed urgente effettuare la riqualificazione delle barriere di vecchio impianto nella zona in cui sarà effettuato lo scambio di carreggiata, comprendente il Viadotto Mastroguglielmo e i rilevati in prossimità dello stesso;
- sul viadotto Guglielmo è attualmente presente una misura temporanea di mitigazione del rischio costituita dalla l'istituzione di una corsia unica centrale, la quale causa di disagi per la circolazione, in quanto ad alta densità di traffico ed è, pertanto, opportuno e urgente riqualificare le barriere di vecchio impianto del viadotto stesso;
- l'ing. Andrea Demozzi, tecnico esterno dell'Ente esperto in materia di dispositivi di ritenuta stradali, ha redatto "Studio di fattibilità tecnica ed economica (ex progettazione preliminare) per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km 0+000 al km. 38+022, dal km 58+153, 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20 ME-PA previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere del cavalcavia/sottovia dal km 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per l'immediata messa in sicurezza", giusta affidamento con Decreto Dirigenziale n. 113/DG del 10.05.2021;
- questo Ente intende adottare a livello esecutivo la modalità innovativa di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale mediante la valutazione di sicurezza dei terreni/strutture esistenti proposta nel suddetto studio;
- con disposizione prot. 1289/DG del 27.09.2022 ing. Federico Carbone e l'arch. Salvatore Giacobbe sono stati nominati rispettivamente RUP e progettista per l'intervento in oggetto;
- in data 07.11.2022 l'arch. Salvatore Giacobbe ha trasmesso la prima versione del progetto in attuazione a quanto sopra esposto;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- con disposizione prot. 1505/DG del 24.11.2022 l'ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata tecnico per la redazione degli allegati progettuali ai sensi dell'art. 2 del D.M. 223/1992;
- in data 09.12.2022, per la specificità e le peculiarità insite nel progetto, il Direttore Generale ha sollevato l'ing. Stefania Ferlazzo precedentemente nominata, incaricando per le vie brevi l'ing. Andrea Demozzi per la redazione degli elaborati ex art. 2 comma 1 del D.M. LL.PP. n. 223 del 18.02.1992, come attività da considerarsi ricompresa nell'ambito del suddetto studio, affidato con Decreto Dirigenziale n. 113/DG del 10.05.2021;
- in data 09.01.2023 l'arch. Salvatore Giacobbe e l'ing. Andrea Demozzi hanno trasmesso al RUP il progetto esecutivo, comprensivo di allegati progettuali ai sensi dell'art. 2 del D.M. 223/1992, nella su versione finale a seguito di integrazioni progettuali richieste in fase di verifica, ed in pari data il RUP ha redatto il verbale di verifica e validazione del progetto;
- con decreto dirigenziale n. 5/DATE/2023 del 13.01.2023 di approvazione del progetto, prenotazione somme e determina a contrarre sono stati approvati gli elaborati l'affidamento dell'appalto de quo per una spesa complessiva pari ad € 1.258.596,00, suddivisa in base al seguente quadro tecnico economico:

A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura	€ 946 664,57
A2)	Lavori a corpo	€ 0,00
A3)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 871 965,25
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 74 699,32
<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)</u>		€ 946 664,57

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:

B1)	Imprevisti (circa 5 %)	€ 47 332,19
	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81	
B2.1)	%)	€ 7 667,98
	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17	
B2.2)	giugno 2016)	€ 9 411,01
B2.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 3 764,40
B2.4)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B2.2, B2.3	€ 3 425,61
B3)	Contributo ANAC	€ 375,00
B4)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (2 %)	€ 17 439,31
B5)	I.V.A. (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su	
	A3+A4+B1+B4)	€ 222 515,93
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 311 931,43

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO **€ 1 258 596,00**

- a seguito del medesimo Decreto Dirigenziale n. 5/DATE/2023 del 13.01.2023 si è proceduto con la prenotazione delle somme sul Capitolo spesa n. 204 denominato "progettazione e manutenzione straordinaria autostrada e relativi impianti" - impegno provvisorio n. 2/2023 del 18.01.2023 – e con le successive fasi di espletamento della procedura negoziata cod. G00476 per l'affidamento dei lavori, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. "b" della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.;
- la commissione di gara, in seguito all'espletamento delle attività alla stessa demandate, con Verbali di Gara in seduta pubblica n. 1 del 02.03.2023 e n. 2 del 08.03.2023, allegati e parte integrante del presente provvedimento, ha proposto l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto all'operatore economico ITAL SEM S.R.L. con sede in Via Generale Carrascosa, n. 47 - 80140 Napoli (NA), P.IVA e Cod. Fisc. 01783770611



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

che ha offerto un ribasso del 10,215 % sulla base d'asta, corrispondente ad un importo netto contrattuale pari ad € 857.593,32, comprensivo di costi della sicurezza pari ad € 74.699,32 non soggetti a ribasso, oltre IVA;

VISTI:

- l'art. l, comma 2, lett. "b" della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii. che, prevede la possibilità di procedere all'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro mediante procedura negoziata, previa consultazione di almeno cinque operatori economici;
- l'art 43 del D.lgs.118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 03.10.2022 dell'Assessorato delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, di approvazione del bilancio di previsione 2022/2024, del Consorzio per le Autostrade Siciliane, di cui alla deliberazione consortile n. 2/AS del 30/08/2022;
- il regolamento di contabilità;
- la Legge Regionale n. 10/2000 e s.m.i., ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;
- i verbali di gara in seduta pubblica n. 1 del 02.03.2023, n. 2 del 08.03.2023;

CONSIDERATO CHE:

- per il suddetto intervento di manutenzione straordinaria si ravvisa la necessità di provvedere senza indugio, ai fini di migliorare celermente la sicurezza della circolazione degli utenti, all'affidamento ed esecuzione dei lavori di che trattasi e che, pertanto:
 - o l'intervento sarà finanziato con fondi propri dell'Ente nelle more di richiedere e reperire i relativi finanziamenti;
 - o l'intervento sarà approvato e realizzato dall'Ente anticipatamente alla regolazione dei rapporti convenzionali di concessione autostradale, ai sensi dell'art. 14 *"Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade"* del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., nelle more di ricevere il Decreto di competenza del MIT per l'approvazione dell'intervento in argomento;
 - o tale intervento dovrà essere stralciato dal più ampio progetto esecutivo sopra citato di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale per la tratta Tremestieri-Milazzo dell'autostrada A20;
 - o necessita procedere, con urgenza, alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo finalizzato all'appalto dei lavori de quo;
- è necessario provvedere con la nomina del CSE, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere per consegnare i suddetti lavori;
- l'enorme mole di lavoro dia carico dei tecnici del Consorzio impongono di affidare tali incarichi a professionista esterno;
- risulta presente un refuso nella voce di Q.E. per competenze tecniche ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016;
- il quadro tecnico-economico post-gara, a seguito del ribasso offerto e di quanto sopra esposto, è da ridefinire come segue:

3/5

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura	€ 946 664,57
A2)	Lavori a corpo	€ 0,00
A3)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 871 965,25
A3.1)	Ribasso (10,215%)	-€ 89 071,25
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 74 699,32
<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)</u>		€ 857 593,32

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:

B1)	Imprevisti (circa 5 %)	€ 47 332,19
	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016	
B2.1)	(2,00 %)	€ 18 933,29
	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	
B2.2)		€ 9 411,01
B2.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 3 764,40
B2.4)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2 258,64
B2.5)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B2.2, B2.3, B2.4	€ 3 531,31
B3)	Contributo ANAC	€ 375,00
B4)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (2 %)	€ 17 439,31
B5)	I.V.A. (22%) , eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A3+A3.1+A4+B4)	€ 192 507,18
B6)	Quota da destinare all'OPT di Messina (pari al 10% del ribasso)	€ 8 907,13
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 304 459,45

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO **€ 1 162 052,77**

- sono state avviate le verifiche dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;
- l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.Lgs 11. 50/2016 una volta definite le verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;
- i provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

RITENUTO

- di dover procedere all'approvazione degli atti di gara, della rimodulazione del Q.E. e all'affidamento dell'appalto in oggetto;
 - di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;
- per le motivazioni in narrativa indicate, in pregio ai propri compiti,

DECRETA



4/5



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Art. 1) DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) APPROVARE tutti gli atti della procedura di gara, allegati e parte integrante del presente provvedimento, nonché la rimodulazione del quadro tecnico-economico post-gara riportato in narrativa;

Art. 3) AGGIUDICARE l'appalto relativo ai *"Lavori di riqualificazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti Guglielmo e Mastroguglielmo, della tangenziale A/20"* all'operatore economico ITAL SEM S.R.L. con sede in Via Generale Carrascosa, n. 47 - 80140 Napoli (NA), P.IVA e Cod. Fisc. 01783770611 che ha offerto un ribasso del 10,215 % sulla base d'asta, corrispondente ad un importo netto contrattuale pari ad € 857.593,32, comprensivo di costi della sicurezza pari ad € 74.699,32 non soggetti a ribasso, oltre IVA;

Art. 4) DARE ATTO che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 una volta che la verifica dei requisiti prescritti dalle vigenti norme e dagli atti di gara in capo alla ditta aggiudicatrice avrà dato esito positivo;

Art. 5) TRASFORMARE in impegno definitivo la prenotazione di impegno n. 2/2023 del 18.01.2023 sul capitolo di spesa n. 204 denominato "progettazione e manutenzione straordinaria autostrada e relativi impianti" del bilancio di previsione 2022/2024 esercizio finanziario 2023, per una somma complessiva di € 1.162.052,77 secondo il quadro economico post-gara descritto in narrativa;

Art. 6) AUTORIZZARE la consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 8 comma 1 lettera a) della L. 120/2020 e dell'art. 32 comma 13 del D.Lgs. n. 50/2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

Art. 7) DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti per intero entro il 2023;

Art. 7) SIGNIFICARE che il presente provvedimento dovrà essere trasmesso al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio gare e Appalti e all'Ufficio Contratti, ognuno per le rispettive competenze, e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il R.U.P.

Ing. Federico Carbone

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

Allegati:

- *verbali di gara in seduta pubblica n. 1 del 02.03.2023, n. 2 del 08.03.2023*